

## CROISEMENT / DÉPASSEMENT DE PÉNICHES SUR LE CANAL

Contrairement à la route que nous partageons avec divers usagers (camions, motos, vélos etc.), le Canal du Rhône à Sète sur lequel nous nous entraînons est d'abord destiné au trafic commercial (péniches). Notre présence et celle des plaisanciers est seulement tolérée - **Les péniches sont toujours prioritaires** -

Avant la séance d'entraînement, les encadrants peuvent consulter l'application « FindShip » qui, comme le site <https://www.marinetraffic.com> donne la position des péniches commerciale et leur évolution sur le canal.

<b>RISQUES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Collision</li> <li>▪ Fortes vagues</li> <li>▪ Chavirage</li> </ul>	<b>FACTEURS AGGRAVANTS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zones étroites du canal</li> <li>▪ Niveau d'eau bas</li> <li>▪ Vent de travers</li> </ul>

**A savoir :** Le pilote d'une péniche a des contraintes de navigation. Il doit tenir compte :

- D'un fort **angle mort** (pas de visibilité) devant sa péniche, surtout si elle est vide (haute au-dessus de l'eau)
- D'un vent de travers éventuel qui l'oblige à avancer « en crabe »
- De la profondeur du chenal qui l'oblige à rester au milieu du canal

CONSIGNES À RESPECTER EN CAS DE CROISEMENT OU DE DÉPASSEMENT	... POURQUOI ?
1. <i>Je n'arrête pas mon bateau</i> - Je reste à proximité de ma berge - <b><u>je reste manœuvrant.</u></b>	À l'arrêt mon bateau est soumis aux courants et remous provoqués par la péniche, particulièrement à l'arrière de celle-ci
2. <i>Je vérifie qu'aucune embarcation ne va se trouver dans cette zone en même temps que moi.</i> 3. Si c'est le cas j'attends qu'elle passe	Ne pas gêner ni être gêné par une autre embarcation Élargir mon espace de manœuvre
4. <i>En cas de très grosse péniche, j'essaie de rejoindre un lieu de croisement plus large (poche, éventuellement passages avec les étangs)</i>	
5. <i>Lorsque la péniche passe, je reste à égale distance de sa coque et de la berge <b>tout en ramant</b> (éventuellement sans coulisse)</i>	Pour éviter que le creux de la vague me dépose sur le fond
6. Sauf cas particulier, je ne cherche pas à doubler une péniche	
7. Après ce passage, je rejoins ma voie de circulation	

Certains bateaux de plaisance ou barques de pêcheurs peuvent produire de grosses vagues dans leur sillage. Pour passer la vague, il est possible de se mettre en « position de sécurité » après avoir placé le bateau parallèlement à la vague principale.